

porto de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

| Número 29 | diciembre 2024 |



Prion Nodosa

El astillero Nodosa hace entrega de su última construcción para el grupo Pescapuerta. El Prion es un buque arrastrero de última generación.

Nueva línea de fruta Cool Carriers

El Puerto de Marín es primera escala en Europa para una nueva línea transoceánica que transporta fruta desde Brasil con destino a España, Holanda y Reino Unido.

Renovación de pilares Lonja

La empresa Betazul acomete las obras de renovación de pilares de la lonja, que cuentan con financiación europea a través de fondos FEMPA.

porto
de marín

Boletín informativo de la Autoridad Portuaria

Número 29 | diciembre 2024 |



Prion

Nodosa

El astillero Nodosa hace entrega de su última construcción para el grupo Pescaport. El Prion es un buque arrastlero de última generación.

Nueva línea de fruta

Cool Carriers

El Puerto de Marín es primera escala en Europa para una nueva línea itineraria que transporta fruta desde Brasil con destino a España, Holanda y Reino Unido.

Renovación de pilares

Lonja

La empresa Betazul acomete las obras de renovación de pilares de la lonja, que cuentan con financiación europea a través de fondos FEMPA.

Edita:

Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

Parque de Cantodarea, s/n.

36900 Marín

Telfs.: 986 85 52 00

986 83 80 43

Fax: 986 84 01 93

www.apmarin.com

Redacción:

Comunicación y Relaciones Externas

mariag@apmarin.com

Fotografía:

Autoridad Portuaria

Depósito Legal:

PO-883/2008

ISSN: 1697-1207

Imprime:

Gráficas Anduriña



La Confederación de Empresarios visita la terminal de contenedores



El presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa, acompañó y dio la bienvenida al puerto a una representación del Consejo Asesor de la CEP (Confederación de Empresarios de Pontevedra), en una visita que organizaron a la terminal de contenedores del Puerto de Marín, Termarín, cuya concesión ostenta el Grupo Pérez Torres Marítima.

Los empresarios estuvieron también acompañados por la alcaldesa de Marín, María Ramallo y el comandante director de la Escuela Naval de Marín, Pedro Cardona. Además de realizar una visita guiada

a las instalaciones de Pérez Torres para conocer la dinámica de trabajo en la terminal de contenedores, los empresarios encabezados por Jorge Cebreiros, presidente de la CEP y varios vicepresidentes, se acercaron a las instalaciones del Puesto de Control Fronterizo del puerto donde el Jefe de Operaciones Portuarias, Jose Manuel Abad, explicó a los asistentes el proceso de inspección de mercancías.



Nodosa entrega el Prion, un arrastrero congelador de última generación



El Prion se convierte en el congelador más moderno construido en España con notables inversiones en alta tecnología, eficiencia energética, optimización en el tratamiento de las capturas, sostenibilidad, confort y seguridad para la tripulación. En la estética del buque destaca la elección de una proa invertida que permite optimizar el diseño del casco y mejora las condiciones de navegabilidad y seguridad, incrementando la eficiencia y reduciendo el consumo energético. En esta línea se ha incorporado además un sistema de recuperación de energía que permite convertir el

calor residual generado en el buque en energía eléctrica para consumo a bordo. De esta manera se reducen significativamente las emisiones producidas por el consumo de energía.

El presidente de la Xunta, Alfonso Rueda, presidió en el Puerto de Marín el acto de entrega del buque Prion, arrastrero congelador de última generación que el astillero Nodosa construyó para Petrel Fishing Company. Se trata de una compañía participada por el Grupo Pescapuerta y por el Grupo Fortuna.

Jose Benito Suárez Costa, presidente de la Autoridad Portuaria asistió al acto en el que también participaron el conselleiro do Mar y la alcaldesa de Marín.

El buque se dedicará a la pesca del calamar en el caladero de las islas Falklands. Cuenta con 85 metros de eslora y 14 de manga, además de 2500 GT, lo que lo convierte en el pesquero más grande construido en los últimos años para la flota que faena en ese caladero.

El Prion fue diseñado y desarrollado de forma íntegra en las instalaciones del astillero Nodosa, en el Puerto de Marín.

En el acto de entrega intervinieron el presidente del Grupo Pescapuerta, Jose Puerta Prado y Stuart Wallace en representación del Grupo Fortuna, además de Jose Ramón Regueira, por parte de Nodosa.

El evento celebrado en el Nuevo Muelle Comercial de Marín contó con la asistencia de cerca de 400 personas, entre personal del astillero y de las casas armadoras, clientes, proveedores y colaboradores, además de una nutrida representación de autoridades. La Autoridad Portuaria habilitó un dispositivo especial de aparcamiento y acceso de vehículos y personas para facilitar su celebración.

Renovación de la flota

Con este buque se da continuidad a la senda de renovación de la flota de las casas armadoras, que comenzó hace tres años con la construcción del Falcon, también realizada por el astillero Nodosa y que ha dado excelentes resultados en sus primeras campañas pesqueras.



a fondo

El Puerto recupera el tráfico de fruta con una nueva línea procedente de Sudamérica



El Puerto de Marín ha vuelto a entrar en el circuito marítimo internacional de transporte de fruta con una línea semanal regular que une el puerto de Natal, en Brasil, con Marín, Rotterdam y Dover. De esta manera, Marín es nuevamente el primer puerto de escala de una ruta transoceánica que aprovecha así la situación privilegiada del puerto en el noroeste peninsular.

La carga semanal es fundamentalmente melón, pero también sandía y mango y el puerto recibe una media de 1.000 toneladas en palés y varios contenedores en cada descarga.

El primer barco que arribó a Marín con esta mercancía fue el Wild Lotus, mercante refrigerado de 150 metros de manga y 7 de calado, pero en las primeras semanas de operativa de esta nueva línea también se han utilizado otros mercantes como el Wild Peony, Cold Stream o Baltic Sea.

El consignatario de la mercancía es la Agencia Marítima Davimar y la operativa

de descarga, almacenamiento y distribución se realiza en DART (Davila Reefer Terminal), instalaciones del Grupo Davila situadas en el Muelle Comercial Sur. La naviera que está realizando el transporte entre Sudamérica y Europa es Cool Carriers, una de las principales compañías mundiales especializadas en el transporte de frío.

Agrícola Famosa

La carga que transporta es de la compañía Agrícola Famosa y realiza un tránsito de 8 días desde Natal a Brasil, al que se



le suman dos días de tránsito a Rotterdam y un día de tránsito a Dover, puertos donde descarga el resto de la fruta.

Agrícola Famosa es una empresa fundada en 1995 en Brasil y que se ha convertido en una de las mayores productoras y exportadoras del mundo de todas las variedades de melón y sandía, además de otras frutas como mango, maracuyá o banana.

Experiencia como puerto frutero

Para el presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa, la elección de Marín como puerto de escala para esta campaña que se extenderá hasta el mes de febrero es "una gran noticia porque se está haciendo un importante esfuerzo para diversificar tráfico". El presidente añadió que Marín "ha demostrado a lo largo de los años que es un puerto altamente competitivo y especializado, con sobrada experiencia en la operativa de mercancía fresca como la fruta".

Suárez Costa recordó que tráficos como este “requieren de la participación de muchos agentes diferentes, lo que conlleva un gran trabajo de agilidad y coordinación de actividades además de operadores muy cualificados, algo con lo que cuenta el Puerto de Marín y los clientes lo saben”.

El Puerto de Marín dispone de una terminal de fruta a pie de muelle con 230 metros de longitud de atraque y calados de hasta 11 metros. La terminal cuenta con muelles de carga, cámaras frigoríficas y una gran capacidad de almacenamiento. Además existe un servicio de inspección ágil y eficiente a través del Puesto de Control Fronterizo. El puerto dispone también de una terminal de contenedores que ofrece todos los servicios y está equipada con un notable número de conexiones reefer para mercancía refrigerada.

Fruit Attraction

Precisamente, con el objetivo de seguir contactando con nuevos clientes y dando a conocer los servicios del puerto, Suárez Costa viajó a Madrid para participar en la última edición de Fruit Attraction, la feria internacional de fruta de hortalizas

que se ha convertido en el gran punto de encuentro para todo el sector de la logística relacionada con estas mercancías y que se celebró en el recinto de IFEMA congregando a más de 2.000 expositores de 145 países diferentes. Entre ellos, las principales navieras, productores y operadores hortofrutícolas del mundo.



“Asistir a Fruit Attraction es siempre una experiencia muy productiva porque ahí es donde se concentran todos los agentes que intervienen en la logística internacional y son días muy intensos en los que hemos mantenido contacto con diferentes operadores”, señaló el presidente. “He podido comprobar una vez más cómo

mo por parte de clientes de todo el mundo se valora la calidad, seguridad, especialización y agilidad que ofrecemos, además de la amplia experiencia que tiene Marín como puerto frutero y el trabajo conjunto que desarrolla la Autoridad Portuaria con operadores altamente especializados, tanto para mercancía en contenedor como a granel”, añadió Suárez Costa.



Renovación de los pilares de la lonja a cargo de la empresa Betazul S.A

Betazul S.A., empresa adjudicataria de la obra “renovación de las bases articuladas de los pilares”, está acometiendo la ejecución de esta actuación prevista para finalizar en este ejercicio. La Autoridad Portuaria cuenta con financiación europea para su realización, a través de los fondos FEMPA (Fondo Europeo Marítimo de Pesca y Acuicultura). La lonja de Marín está en servicio desde 1976. Se trata de una nave longitudinal con un esquema estructural de 31 pórticos triarticulados isostáticos de hormigón armado, en dirección transversal al cantil del muelle. Los trabajos conllevan el montaje de una estructura metálica auxiliar para la revisión, renovación estructural y disposición de nuevas rótulas en los pilares. La dirección de obra corre a cargo de Mecanismo, empresa de Ingeniería, y la ejecución de la obra a cargo de Betazul S.A. Los trabajos se realizan por fases para poder mantener la capacidad operativa de la lonja y su actividad, que no se ha visto mermada durante el transcurso de la obra. Para la Autoridad Portuaria es una prioridad el mantenimiento de las instalaciones y servicios que se prestan al sector pesquero y así lo recoge su Plan de Inversiones.



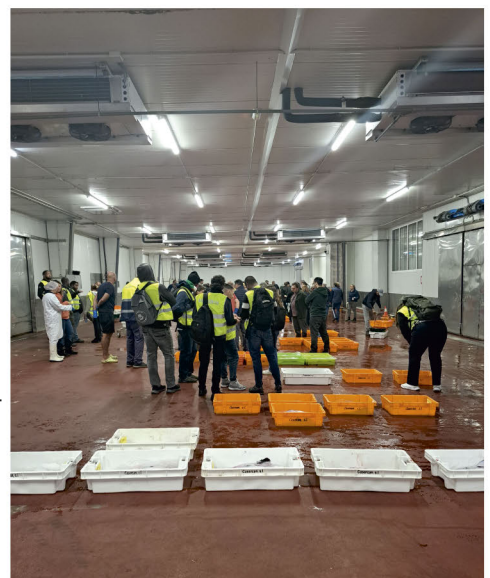
Visita del conselleiro de pesca a la escuela de formación Aixola

Alfonso Villares, conselleiro de Pesca, realizó una visita oficial a la escuela de formación marítimo-pesquera A Aixola, ubicada dentro del Puerto de Marín y que es todo un referente en Galicia para la capacitación de oficios relacionados con el mar. El conselleiro, acompañado por personal directivo de la Autoridad Portuaria, recordó que desde 2004, más de 2.000 alumnos recibieron formación en oficios complementarios de la pesca. Además recordó la alta inserción laboral, cercana al 70%, que tiene el alumnado que pasa por los talleres y aulas de A Aixola.



Inspectores FAO en formación visitan instalaciones pesqueras del Puerto de Marín

Un grupo internacional de inspectores de la Organización de Naciones Unidas para la Pesca y Agricultura (FAO), realizaron una visita de formación a instalaciones pesqueras del puerto como la lonja y diversos departamentos de procesamiento de pescado. Después se dirigieron a la plaza de abastos de Marín para llevar a cabo una práctica de inspección.





Suárez Costa recibe a la tripulación del patrullero Tabarca

El presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa, recibió a la tripulación del patrullero Tabarca con su comandante Pablo Lewicki, Teniente de Navío, quien hizo entrega a la institución de una acuarela del patrullero en su base en la Escuela Naval Militar de Marín.

El Tabarca entró en servicio en la Armada el 31 de diciembre de 1981 y desde entonces tiene base en Marín. Su misión principal, como buque integrante de la Fuerza de Acción Marítima, es efectuar vigilancia en el mar con el objetivo de proteger los intereses marítimos nacionales. Además participa en el adiestramiento de alumnos de la Escuela Naval, efectúa colaboraciones con otras unidades de la Armada y coopera con organismos civiles en diversas tareas.

Es el octavo buque de la serie "ANAGA", compuesta inicialmente por diez unidades de las que ac-

tualmente quedan tres en servicio. Este patrullero toma su nombre de Tabarca, una pequeña isla de la provincia de Alicante.

La actual tripulación del Tabarca asistió a una charla sobre el funcionamiento del sistema portuario estatal a cargo del director de la Autoridad Portuaria, Miguel Ángel Navarro. A continuación giraron visita por las instalaciones y terminales portuarias con el fin de conocer de cerca las diferentes terminales especializadas con las que cuenta el puerto.



Curso de oficiales de protección

La Autoridad Portuaria celebró un curso de Oficiales de Protección de la Instalación Portuaria (OPIP), con el objetivo de habilitar a las personas participantes para desempeñar esta función en cumplimiento del Código Internacional PBIP y del Reglamento europeo 725/2004.

En la formación, homologada por Puertos del Estado, participó personal de seguridad de la Autoridad Portuaria, servicio de resguardo de la Guardia Civil, Policía Nacional y personal de empresas terminalistas privadas. Fue impartido por docentes del Grupo Comismar y abarcó aspectos como legislación, planes de protección, inspecciones, auditorías, control documental, equipos de protección, control de accesos, etc.

Escala de un buque cablero

El puerto recibió la escala del buque Atalanti con su remolcador Artemis que cubrían el trayecto entre Setúbal (Portugal) y el puerto belga de Zeebrugge. Consignados ambos por Bergé Marítima, permanecieron en puerto para labores de pertrecho y aprovisionamiento.

El Atalanti es un barco de 97 metros de eslora, especializado en la reparación y tendido de cables submarinos utilizados en telecomunicaciones, transmisión de energía eléctrica, etc.



EEMS Traveller, mercante con velas rígidas de succión

El puerto recibió la escala del mercante MS Traveller, buque equipado con un innovador sistema de propulsión, unas velas rígidas de succión que reducen el consumo de combustible y las emisiones a la atmósfera. Las velas van situadas a popa y cada una de ellas tiene una altura de 17 metros, proporcionando un empuje limpio a la embarcación reduciendo el consumo de los motores.

El funcionamiento de estas columnas rígidas se asemeja al de las alas de los aviones, posibilitando que el viento resbale por ellas y pueda ser succionado por una abertura que recorre toda la longitud de la superficie y consiguiendo un ahorro de combustible de alrededor del 30%. El EEMS Traveller es un barco de 90 metros de eslora, construido en Países Bajos.

a fondo

El puerto se incorpora al proyecto Upcycling the Oceans, para la retirada de basura marina



La Autoridad Portuaria ha suscrito recientemente un convenio para integrarse en un nuevo proyecto medioambiental, Upcycling the Oceans, promovido por la Fundación Ecoalf y Ecoembes, con apoyo de la Xunta de Galicia.

El Puerto continúa así profundizando en la línea estratégica medioambiental que le ha llevado a ser puerto pionero en la participación de proyectos de reciclaje y retirada de residuos a lo largo de los años como Repesca Plas, Pescal, Nada por la Borda, 3R Fish, Circazul, ML Style y otros.

Este nuevo proyecto suscrito por el presidente de la Autoridad Portuaria, Jose Benito Suárez Costa, Andrea Ruza, directora general de la Fundación Ecoalf y Rosa Chavarri, responsable de proyectos en Ecoembes, tiene como objetivo colaborar en la limpieza de los océanos y fomentar la circularidad, dando una segunda vida a los residuos recuperados del mar a través del reciclaje.

Con la incorporación de Marín a esta iniciativa, son ya 8 puertos los participantes en Galicia con más de 100 barcos de pesca comprometidos con su participación al traer a tierra la basura marina atrapada en sus redes evitando así su impacto en los fondos marinos.

Upcycling the Oceans es un proyecto que se desarrolla a nivel nacional y que en 2023 consiguió recoger cerca de 155.000 toneladas de residuos de las costas españolas, con la colaboración de unos 600 barcos, principalmente de arrastre y 2.600 marineros de 45 puertos pesqueros en las comunidades autónomas de Galicia, Cataluña, Valencia, Andalucía y Murcia.

Los residuos transportados a puerto son enviados a plantas de clasificación especializadas para su tratamiento. En el caso de los residuos de plástico PET, una vez transformados en granza, son tratados y convertidos en el hilo "Mar de Mar" para la elaboración de prendas de vestir de Ecoalf, compuesta por poliéster 100% reciclado.

El proyecto contempla además una parte importante de estudio y análisis ya que, en colaboración con la plataforma Marnoba, se caracterizan la cantidad, ubicación y dispersión de las basuras marinas con el objetivo de contribuir a la búsqueda de soluciones preventivas.

Fundación Ecoalf

La Fundación Ecoalf es una organización sin ánimo de lucro cuyo objetivo es favorecer la recuperación selectiva de los residuos para reciclarlos, valorizarlos y evitar su impacto nocivo en el medio ambiente además de educar y concienciar sobre la necesidad de proteger los océanos.

Ecoembes

Ecoembes es la organización que posibilita el reciclaje en contenedores separados y permite que pueda darse una segunda vida a residuos caseros como los plásticos, latas, briks, papel o cartón.